

Jednostka projektowa:		EGZ. NR	
Pracownia Projektowania Architektonicznego AM-PROJEKT architekt Maciej Andruszkiewicz 15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14 lok. 20, tel. 0 501 475 073 NIP 542-113-01-45, REGON 200044066 email: aw-projekt@go3.pl, amprojekt2005@gmail.com			
STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO			
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:			
Przebudowa miejsc postojowych i chodnika na drogowym przejściu granicznym Bobrowniki - Bierestowica			
Adres zamierzenia inwestycyjnego:			
Bobrowniki, gmina Gródek, woj. Podlaskie,			
Kategoria obiektu budowlanego:			
IV, XXV, VIII			
Inwestor:			
Skarb Państwa - Podalski Urząd Wojewódzki w Białymstoku, 15-213 Białystok, ul. A. Mickiewicza 3			
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek inwestycyjnych, na których obiekt jest usytuowany:			
Adres inwestycji: Drogowe przejście graniczne Bobrowniki – Bierestowica Obręb Bobrowniki 0002, gmina Gródek, działka nr 318			

ZESPÓŁAUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Oświadczenie projektantów	str. 3
4. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 4-8
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 4
2 Zamierzony sposób użytkowania	str. 4
3 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str.4
4 Parametry techniczne obiektu budowlanego	str. 6
5 Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str.7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA - BRANŻA DROGOWA.

Rys. 1 Plan orientacyjny	Skala 1 : 10000	str. 9
Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne	Skala 1 : 50	str. 10

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 34, ust. 3D pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu: „**Przebudowa miejsc postojowych i chodnika na drogowym przejściu granicznym Bobrowniki - Bierestowica**” został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Adres inwestycji:

Drogowe przejście graniczne Bobrowniki – Bierestowica
Obręb Bobrowniki 0002, gmina Gródek, działka nr 318

ZESPÓŁAUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

CZEŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja została zaliczona do IV, XXV, VIII kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Droga będzie użytkowana na dotychczasowych warunkach.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

3.1. Ocena warunków geologiczno-inżynierskich

Na projektowanym terenie nie były wykonywane badania gruntu.

- Głębokość przemarzania podłoża gruntowego, w rejonie wykonanych badań geotechnicznych wynosi 1,2 m ppt.

- Należy pamiętać, iż w przypadku prowadzenia prac ziemnych w gruncie niespoistym - piaszczystym należy je tak prowadzić, aby nie rozluźnić gruntów zalegających w dnie wykopu fundamentowego. Jeśli jednak naruszy się jego stan, należy go zagęścić do odpowiedniego stopnia zagęszczenia określonego przez Projektanta.

- W żadnym przypadku nie należy wykonywać robót ziemnych w gruntach piaszczystych nawodnionych tj. zalegających poniżej zwierciadła wody gruntowej, ponieważ doprowadzi to do powstania zjawiska "kurzawki" ze wszystkimi tego zjawiska negatywnymi konsekwencjami. W przypadku projektowanego posadowienia poniżej występowania zwierciadła wody gruntowej należy przyjąć za konieczne okresowe jego obniżenie na czas prowadzenia robót ziemnych. Zalecane jest prowadzenie prac ziemnych w okresach „suchych” w skali roku hydrologicznego.

- Zaznacza się, iż w związku z dużymi odległościami między punktami badawczymi, w miejscu zlokalizowania inwestycji mogą wystąpić lokalnie nieco odmienne warunki od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, w związku z tym należy podczas

- wykonywania prac ziemnych kontrolować rodzaj i stan zalegającego w podłożu gruntu w ramach autorskiego nadzoru geotechnicznego.

• Prace ziemne prowadzić z zachowaniem warunków BHP a szczególnie bezpiecznego pochylenia skarp, składowania urobku poza strefą aktywnego obciążenia skarp wykopu fundamentowego.

4. Parametry techniczne obiektu budowlanego

4.1. Parametry techniczne:

- stanowiska dla samochodów osobowych , wymiary 2,5x5,0m,
- chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m,
- opaska o szerokości 0,7m.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Na projektowanym odcinku nie wykonano badań gruntu, w przypadku występowania gruntów nienośnych / wysadzinowych należy wymienić grunty doprowadzając do grupy nośności G1 lub wzmocnić zaprojektowaną konstrukcję nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

Na miejscach postojowych dla samochodów osobowych:

- kostka betonowa, grub. 8 cm
- podsypka piaskowa 1:4 - gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 – gr. 20 cm
- warstwa filtracyjna: piasek średni zagęszczony do wsk. Zag. IS>0,98 - gr.15cm
- podłoże gruntowe zag. do wskaźnika zagęszczenia IS>0,97

Nawierzchnia miejsc postojowych od strony ulicy obramowana krawężnikiem najazdowym 15x22cm, krawężnik wyniesiony w stosunku do istniejącej jezdni 2cm. Od strony chodnika zastosowano krawężnik betonowy 15x30cm, wyniesiony 12cm ponad nawierzchnię miejsc postojowych. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni musi spełniać wymagania dla grupy nośności G1.

Chodniki:

- kostka betonowa, grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa, grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 - 20 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia IS>0,97

Obramowanie nawierzchni chodnika stanowi obrzeże betonowe 6x20cm.

5.0 Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi obiekty sąsiednie

5.1 Ochrona powietrza

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych można osiągnąć poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

5.2 Ochrona wód gruntowych i odwodnienie

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo - wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

5.3 Ochrona przed hałasem

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń:

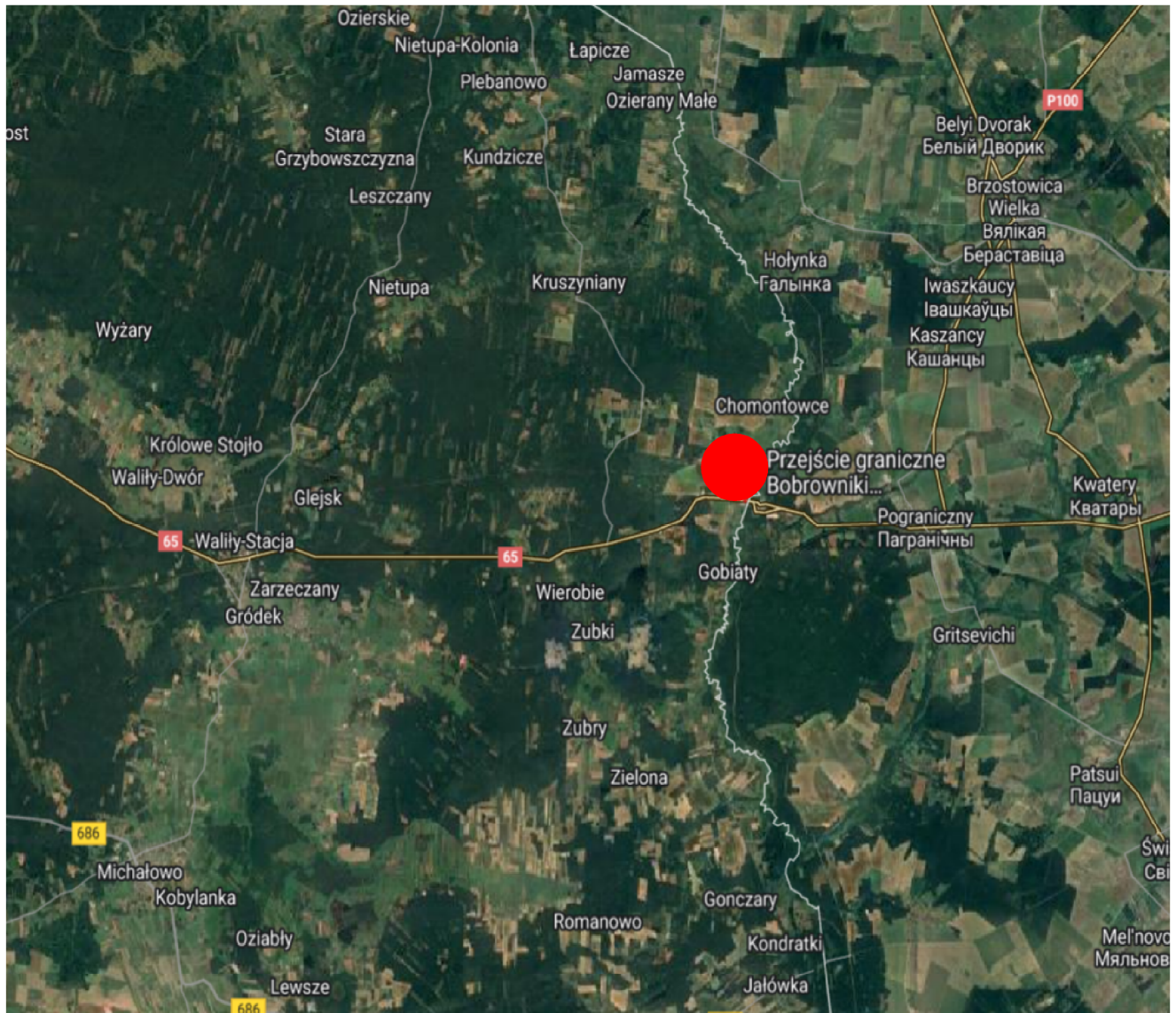
- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz.2202 ze zm.),
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

5.4 Ochrona przed zanieczyszczeniem środowiska związanym z gospodarką odpadami

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Po realizacji inwestycji nie przewiduje wytwarzania odpadów.

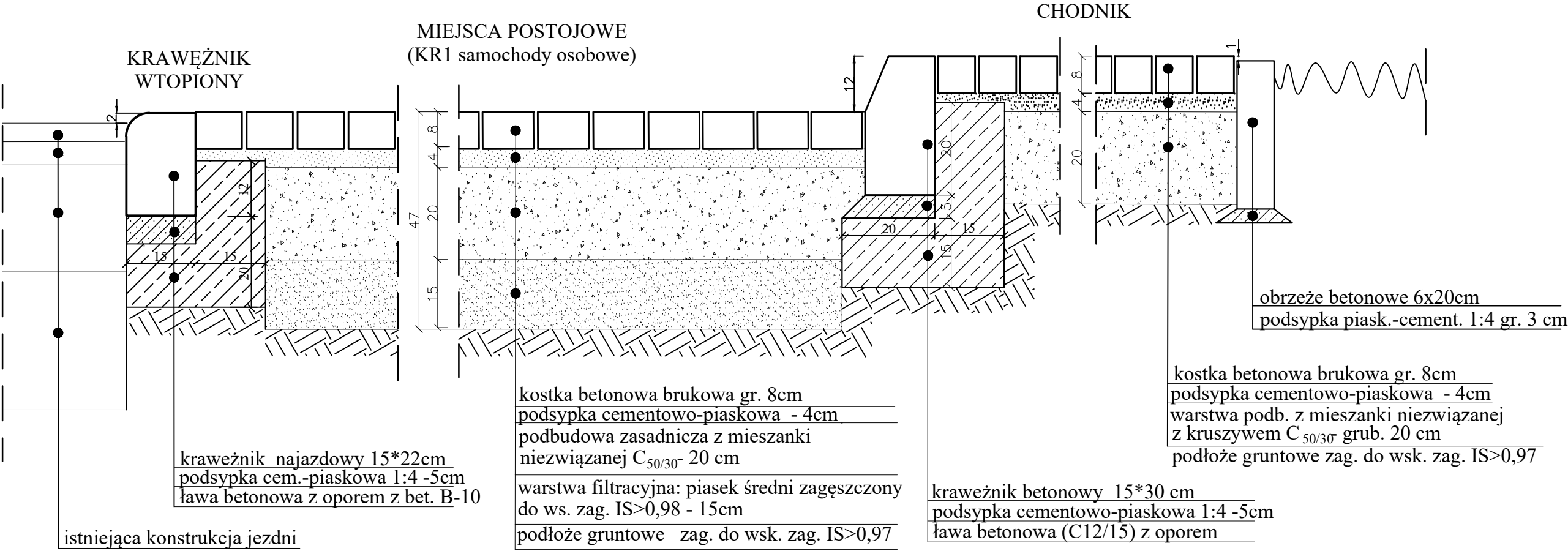
Projekt architektoniczno-budowlany nie wymaga projektanta sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowany charakter projektu.

ZESPÓŁAUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	



Pracownia Projektowania Architektonicznego AM-PROJEKT architekt Maciej Andruszkiewicz 15-668 Białystok, ul. Przedzalniana 14 lok. 20, tel. 0 501 475 073 NIP 642-113-01-45, REGON 200044066 email: aw-projekt@gc3.pl , amprojekt2005@gmail.com			
Stadium : PZT	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Rysunek nr : 1	
Skala : 1:10 000	Obiekt: Przebudowa miejsc postojowych i chodnika na drogowym przejściu granicznym Bobrowniki - Bierestowica		Data : 01.07.2023
Opracował: BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:10



Pracownia Projektowania Architektonicznego AM-PROJEKT architekt Maciej Andruszkiewicz 15-688 Białystok, ul. Przejźdźniana 14 lok. 20, tel. 0 501 475 073 NIP 542-113-01-45, REGON 200044066 email: am-projekt@poczta.onet.pl, amprojekt2008@gmail.com			
Stadium : Projekt <i>Architektoniczno</i> <i>Budowlany</i>	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr : 2	
Skala : 1:10	Obiekt: Przebudowa miejsc postojowych i chodnika na drogowym przejściu granicznym Bobrowniki - Bierestowica		
Opracował: BRANŻA DROGOWA		Data : 01.07.2023	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:		
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			